

Abony Város Önkormányzat
Képviselő-testülete
2740 Abony, Kossuth tér 1.

2-10/2010/JT.

Tárgy: jkv-i kivonat

Készült: Abony Város Önkormányzat Képviselő-testületének 2010. április 29-i üléséről.

Napirend: Az M4 és M8 csomópontok kialakítása

99/2010. (IV. 29.) sz. Képviselő-testületi határozat
az M4 és M8 csomópontok kialakítására

Abony Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a helyi önkormányzatokról szóló többször módosított 1990. évi LXV. törvény 80.§ (1) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva, az alábbi határozatot hozza:

A Képviselő-testület a határozat mellékletét képező M4 és M8-as csomópontok közbeső tervezetéről szóló emlékeztetőben leírtakkal, megoldási, javaslati lehetőségekkel egyetért. Az emlékeztetőben leírtakat elfogadja, a térkép szerinti csomópontokat megfelelőnek találja.

Határidő: folyamatos

Felelős: Romhányiné Dr. Balogh Edit polgármester

A végrehajtásban közreműködik:

Értesül: Településfejlesztési Osztály
Romhányiné Dr. Balogh Edit polgármester
Dr. Egedy Zsolt alpolgármester
Dr. Németh Mónika jegyző
Urbán Ildikó aljegyző
Polgármesteri Hivatal osztályvezetői
NIF Zrt. Kovács Attila

K.m.f.

Romhányiné dr. Balogh Edit s.k.
polgármester

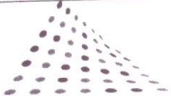
Dr. Németh Mónika s.k.
jegyző

Kivonat hitelül:

Abony, 2010. április 30.

Darányi Erika
jkv.

ELŐTERJESZTÉS 1. SZÁMÚ
MELLÉKLETE

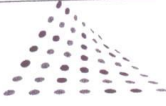
 Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.	EMLÉKEZTETŐ Közbenső tervezetéről (EML)	v06
--	--	-----

Projekt:	M8 autópálya Kecskemét (M5) – Szolnok (Abony-elkerülő) közötti szakasz
-----------------	---

Projektszám:	A008.11
Egyeztetés helyszíne:	Abony Város Polgármesteri Hivatal polgármesteri tárgyaló
időpontja:	2010. március 04.
Jelen vannak:	A mellékelt jelenléti ív szerint
Egyeztetést vezeti:	Romhányiné dr. Balogh Edit polgármester
Csatolt dokumentumok:	-
Emlékeztetőt kapják:	Jelenlévők, polgármesterek útján a szakbizottságok, képviselő testületek
Következő egyeztetés időpontja:	A települések külön kérésére
helyszíne:	

Az egyeztetés napirendi pontjai:

1. Az előzményekre vonatkozó észrevételek:	Felelős / Határidő	
Az NIF Zrt. képviselői a bevezető után tájékoztatták a megjelent települések képviselőit az M8 autópálya szakaszok megvalósításának lehetőségeiről, jelenlegi állásáról a magyarországi és EU-s hálózatban betöltött szerepéről. Az M8 autópálya megvalósításánál tárgyi szakasz tervezése megelőzte a többi szakaszt, kivéve a Körment-országát. A többi szakasznál pénzügyi, természetvédelmi, forgalomtechnikai és egyéb problémák nehezítik a feladat lebonyolítását, így kisebb-nagyobb lemaradások adódnak. Tárgyi autópálya szakasz tervezése kapcsán is több megoldandó feladat jelentkezett az M8-M5-5. sz. főút közös csomóponti kialakításánál, illetve az Abonyi térségi M4 folytatása kapcsán, melyeket hosszas egyeztetések során sikerült megoldani. Ennek megfelelően zajlanak a tervezési munkák. A mai nap Abony térségénél, illetve Abony-elkerülő ügyében a tervezők által elkészített változatok megtárgyalása és elvi elfogadása céljából jöttünk össze. A tervezők előzetesen bemutatták a különböző megoldási lehetőségeket a szaktárca, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK), és a beruházó (NIF Zrt.) képviselőinek. Ismertek számunkra Abony térség közlekedési problémái, amely nemcsak a fokozott gépjármű terhelésből, hanem a balesetek alakulásából is adódik.		
2. Érdemi hozzászólások:	Dokumentum száma	Dátum
Abony polgármestere kifejtette, hogy települése számára rendkívül fontos, hogy a megnövekedett gépjármű forgalom elkerülje a várost.		

 Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.	EMLÉKEZTETŐ Közbenső tervezetéről (EML)	v06
--	--	------------

ezért a tervezett M8 csomópontok úgy legyenek kialakítva, hogy csak a célforgalom tudjon bemenni a településre. Ehhez úgy kell kialakítani a azokat, hogy illeszkedjenek a helyi igényekhez, ugyanakkor a legkevesebb szükséges kerülő utat jelentsék a használók számára. Figyelembe kell venni a város azon érdekeit is, mely szerint a tervezett ipari park, a tőszegi irány, illetve terület fejlesztési elképzeléseit vegye figyelembe az M8 autópálya nyomvonala és az abban a térségben tervezett csomópont. Ez utóbbi megvalósításához ragaszkodnak. A településrendezési terv is ennek figyelembevételével lesz módosítva. Az úthálózat fejlesztése a meglévő és a tervezett ipari létesítmények vonatkozásában – mint jelentős munkahely teremtés és megtartás – létszükséglet a város számára.

A KKK részéről elhangzott, hogy Abony város a térség egyik legfontosabb közlekedési csomópontja, hálózati szerepe az elkövetkező időszakban fokozottan nőni fog. Ebben nemcsak az épülő M8, hanem annak folytatásaként figyelembe vett M4 autópálya, az esetlegesen tovább épülő, M3-ig terjedő szakasz is közrejátszik. Ennek megfelelően át kell értékelni a meglévő Abony-elkerülő utat, és innen Budapest irányába a 4. számú főút további fejlesztését, négy nyomúsítását is.

A Tervezők és a KKK részéről kiemelték, hogy a 4 sz. főút Abony elkerülő szakaszán (ami később M4 autópálya lesz. lesz) a csomóponti távolságok miatt a jelenlegi két szintbeli csomópont (3119-es úti Újszilvási, és 3122-es úti Újszászi) helyett csak egy külön szintű csomópont valósítható meg, a másik út csomóponti kapcsolat nélkül csak külön szintben kerül átemelésre a majdani autópálya felett. Ezeket az elképzeléseket a későbbiek folyamán tovább kell egyeztetni az érintettekkel, hogy hol és hogyan lehet a keresztezéseket megvalósítani.

Tervezők elmondták, hogy egyeztettek a közútkezelővel is, amely alapján a közös javaslatuk az, hogy külön szintű csomópont az újszilvási úton, átemelés pedig az újszászi úton kerüljön kialakításra.

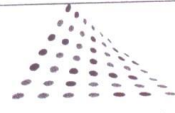
A Tervezők egyetértettek az elhangzottakkal és kiemelték, hogy a város elkerülése, a forgalom M8-ról való összeköttetése egy csomóponttal indokolt. E nélkül jelentős kerülővel lehetne a város és az M8 közötti kapcsolatot megoldani.

Hasonló megállapításokat fejtettek ki Újszász, Szolnok és Tószeg megjelent vezetői. Az Újszász felőli forgalomnak nem szabad bejutnia Abonyba, meg kell oldani a lehető legrövidebb rájutást az M8-ra. Tószeg polgármestere kiegészítette ezt azzal, hogy a megépülő M8 csomópont folytatását képező Tószegi út már ma is rendkívül rossz állapotban van. Jelenlegi állapotában alkalmatlan azt a szerepet betölteni, hogy a Tószeg-Abony közötti forgalmat le tudja bonyolítani. KKK és NIF vélemény szerint ennek az útnak a fejlesztését, illetve alkalmassá tételét ROP-os beruházásként lehet támogatni.

Valamennyi résztvevő áttekintette az M8-M4 autópálya elválasztási csomóponti megvalósítása során jelentkező forgalmi irányok tervezett kialakítását, a csomóponton való különböző irányok lebonyolíthatóságának mikéntjét, továbbá az Abony-elkerülő, az M8

UTIBER-Tura-Terv
változatok
helyszínrajzai

2009.
február

 Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.	EMLÉKEZTETŐ Közbenső tervezézetetésről (EML)	v06
--	---	------------

tárgyi szakasza és egyéb úthálózati elemek egymáshoz való viszonyát, melyek fejlesztése az elkövetkező időszakban – reményeink szerint – belátható időn belül megvalósulnak.

3. Megállapítások, javaslatok:

Felelős / Határidő

A beruházó tudomásul veszi az érintett települések igényét az M8 nyomvonalán igényelt csomópont, a tervezett M8-M4 elválasszi csomópont, illetve az Abony-elkerülőn tervezett külön szintű fejlesztés megvalósítására vonatkozóan. A KKK és a Tervezők is támogatják ezen igényeket, mint Abony város és egyéb érintett települések azon közös törekvését, miszerint a belső úthálózatok további terhelését el kívánják kerülni. Tervezői válaszként elhangzott, hogy az M8-4612 j. úti "Abonyi" csomópont megvalósítása nem ütközik olyan műszaki előírásba, melynek be nem tartása az építési engedély kiadását akadályozná.

NIF Zrt.-Tervezők/
2010. szeptember végéig

Jelenlévők egyetértettek azzal a tervezői javaslattal, hogy az Abony elkerülő út M4 autópályává való fejlesztésekor külön szintű csomópont az újszilvási, külön szintű átemelés pedig az újszászi úton valósuljon meg, de további egyeztetéseket kérnek.

NIF Zrt.-Tervezők/
2010. szeptember végéig

A NIF Zrt. képviselő felkérte a tervezőket olyan megoldások kialakítására, melyek fenti szempontokat veszik figyelembe, különös tekintettel a költségek alakulására, az érintett önkormányzatok érdekeire, a hálózati szempontokra és a megvalósíthatóságra tekintettel.

Az érintett települések testületi döntéseivel nem ellentétesek az elhangzott igények, azok illeszkednek azok törekvéseihez, illetve korábbi döntéseikhez.

Abony/Újszász/Tószeg/Szolnok
képviselőtestületei
2010. április 30.

Az érintett képviselőtestületek legkésőbb az áprilisi ülésükön megtárgyalják az elhangzott javaslatokat, és bármi, fentiekől eltérő döntésükről haladéktalanul értesítik a beruházót.

Dátum: 2010. március 9.

Az emlékeztetőt összeállította:	Név	Aláírás
Beruházó részéről:	Kovács Attila	
Az emlékeztetőt elfogadta:		
KKK részéről:		
Abony város részéről:		
Szolnok város részéről:		
Újszász város részéről:		
Tószeg község részéről:		